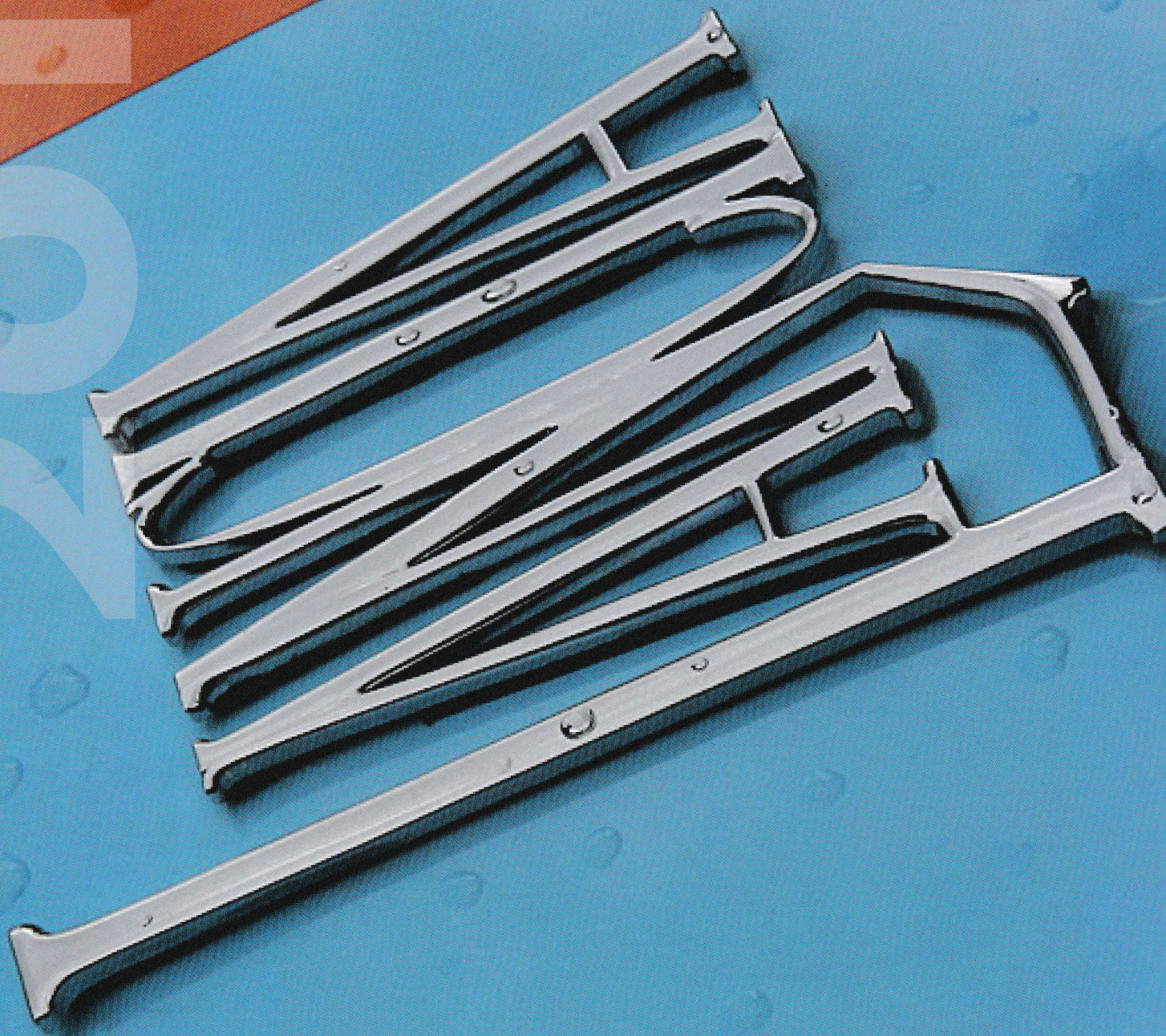




Fulvia & Flavia
Interessengemeinschaft



Furtaks Ferndiag-nose aus Südafrika

Text & Fotos: Klaus Lang

Der rote Teufel oder doch nur eine Diva? Ich sah vor drei Jahren im Internet dieses Auto und musste es haben. Noch dazu in Ferrari Rot. Wir holten den Wagen im Ruhrgebiet ab. Der Verkäufer sagte uns, dass wir bei der Probefahrt anpassen sollten, denn die Bremsen gingen nicht so gut... Ansonsten stand die Flavia eigentlich gut da, also kaufte ich das Fahrzeug.

Wir bezogen die Sitze neu in schwarzem Leder und reparierten die Türverkleidungen. Die Bremse sollte kein Problem sein – einfach die Leitungen entlüften – fertig. Denkstiel! Daraus wurden 2 Jahre.

Erst alle Leitungen erneuern, die Servomembran ersetzen, den Hauptbremszylinder überholen und fehlende Teile in der ganzen Welt suchen. Ergebnis: Es ging trotzdem nicht – kein Bremsdruck! Da ich eine gute Beziehung zu Felix Furtak in Südafrika aufgebaut hatte, rief ich den an.

Trotz bisher bestellter Teile für nur 90 Cent erwischte ich ihn in einer guten Stunde und er sagte mir, dass dies nie

klappen würde, da der Zylinder ausgetauscht ist. Ich brauche einen Bremszylinder, der ein Edelmetallblett hat.

Er fertigte mir ein neues an und jetzt fährt die rote Diva und macht richtig Spaß – aber erst nach 2 Jahren!

Klaus Lang

